

CROISSANCE

# MANUTENTION : MONTÉE EN FLÈCHE POUR SE LEVAGE

DEPUIS FRANGY, ÉRIC SALVI A CONSTRUIT EN VINGT ANS UNE ENTREPRISE DE LEVAGE ET MANUTENTION QUI RAYONNE SUR TOUT RHÔNE-ALPES ET AU-DELÀ.

Par Philippe Claret

**L**e levage, à Mâcon, d'un catamaran géant, puis sa mise à l'eau à Thonon-les-Bains. Le démontage d'une grue de chantier au milieu d'une usine EDF en Corse. Le déménagement du pont de Musièges. Autant de travaux spectaculaires dus à l'entreprise de Frangy SE Levage. Son créateur, Éric Salvi, aime les défis de ce genre. Mais il sait aussi, au quotidien, travailler loin des flashes, sur des chantiers de barrages, d'usines ou de remontées mécaniques par exemple.

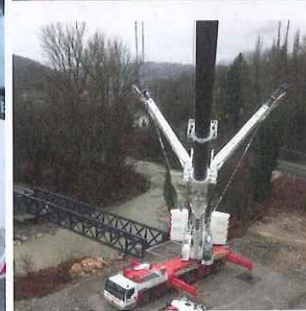
Car le quotidien de la structure, ce sont les travaux de manutention et de levage, essentiellement pour le BTP et l'industrie. Et ce sur une grande partie de Rhône-Alpes. En vingt ans, Éric Salvi a bâti une PME de 64 personnes qui réalise un chiffre d'affaires de 10 millions d'euros. Ce qui la classe parmi les principaux indépendants régionaux. Pas mal pour un homme qui a commencé seul en 1993, et avec une seule machine. Dès 1995, il en achète deux autres, plus grosses, pour être plus performant dans le montage et le démontage des pylônes et grues à tour (les grues des chantiers BTP).

## UNE AMBITION RÉGIONALE

En 2005, Éric Salvi crée sa première agence SE Levage à Thonon-Les-Bains. En 2007, la seconde ouvre au Versoud, près de Grenoble. En 2009, il rachète son principal concurrent thononais, Perracino Manutention. La même année, sa troisième agence voit le jour à Chambéry. En 2011, SE Levage acquiert Lemmo Levage, à La Roche-sur-Foron et met en place SE Levage à Lyon (dix personnes, huit grues). Enfin, en 2012, Mont-Blanc Manutention, au Fayet, rejoint le groupe.

Éric Salvi ne compte pas s'arrêter là. Cette stratégie d'ouverture d'agences est délibérée. «*Je joue la carte de la proximité, explique-t-il, notamment à la demande de mes clients, la Compagnie nationale du Rhône ou EDF, par exemple, qui souhaitent que je les suive sur tous leurs sites régionaux. Ainsi, nous sommes en contrat avec le groupe Bouygues sur l'ensemble de Rhône-Alpes. Or, il est important de réduire le plus possible les frais de déplacement de nos machines.*»

Un parc parmi les plus divers et les plus récents de la région. Là encore, c'est un choix délibéré. «*Notre plus vieux véhicule a quatre ans. Cela permet d'une part, d'être au top au plan technique, d'autre part, d'optimiser les frais*



### IDENTITÉ SE Levage

- Création : le 1<sup>er</sup> juillet 1993
- CA 2013 : 10 M€
- Effectif : 64 personnes
- Siège : Frangy
- Agences : Thonon-les-Bains, Grenoble-Le Versoud, La Roche-sur-Foron, Le Fayet, Chambéry, Lyon.

Parc machines : 35 grues de 30 à 350 t pour des flèches de 30 à 148 m ; 14 camions plateaux grues auxiliaires de 50 à 100 t/m ; 10 semi-remorques extensibles et/ou surbaissés pour convois exceptionnels.

*d'entretien, puisque nous travaillons toujours avec du matériel récent.»*

### LOIN DE SES BASES

La qualité du parc, et l'équipement en grosses machines, entraînent d'ailleurs SE Levage de plus en plus loin de ses bases. Si l'entreprise est intervenue en Corse, c'est qu'aucune société locale ne pouvait proposer une grue de 350 tonnes équipée d'une

flèche de 135 mètres, capable d'évacuer des colis de dix tonnes situés à 60 mètres de la grue, au-dessus d'une usine en fonctionnement... Elle est désormais régulièrement appelée dans tout le Sud-Est.

Éric Salvi souhaite continuer à grandir pour au moins bien couvrir la région Rhône-Alpes, notamment la vallée de l'Arve, et pourquoi pas la Tarentaise-Vanoise que la société connaît déjà bien pour intervenir régulièrement sur les remontées mécaniques. Il désire également diversifier ses activités. «*Avec Lemmo, nous possédons un savoir-faire dans le déménagement d'usines et de machines-outils, qu'il faut développer.*»